

BITUTAPE 2

Nastro Prefabbricato in Bitume-Polimero, Autoadesivo e Applicabile a Freddo



La sigillatura delle lesioni stradali impedisce l'infiltrazione di acqua negli strati sottostanti evitando fenomeni quali cedimenti localizzati, perdita di portanza dei sottofondi, rigonfiamenti, sollevamenti o fenomeni deformativi dovuti a gelo e disgelo, pompaggio di fango ed altre conseguenze indesiderabili.

BITUTAPE 2 fornisce quell'extra quantità di bitume modificato che, localizzato nei punti di connessione, sigilla ed impedisce la formazione dell'ammaloramento.

Il prodotto

BITUTAPE 2 è un nastro sigillante in bitume modificato con elastomeri "SBR" e resine tekizzanti, estruso, preformato e prefabbricato industrialmente, autoadesivo, applicabile a freddo, pronto all'uso.

Usi

Il nastro BITUTAPE 2 può essere utilizzato per:

- sigillare e chiudere lesioni superficiali e fessure per impedire l'infiltrazione di acqua nel sottofondo stradale;
- collegare e sigillare giunti di stesa e di ripresa per impedire lo sgretolamento del conglomerato bituminoso;
- collegare e sigillare superfici stradali complanari a seguito di interventi di ripristino e/o manutenzione quali rappezzi o giunti tra nuova e vecchia pavimentazione;
- giuntare e raccordare fra loro i diversi elementi i cui bordi formano discontinuità nella sede stradale, binari tranviari, cordoli e cunette, pozzetti e chiusini.

Descrizione

BITUTAPE 2 è un nastro in bitume modificato, preformato industrialmente, studiato e messo a punto per sigillare fessure e lesioni al fine di impedire l'infiltrazione di acqua nel sottofondo stradale. Il nastro BITUTAPE 2 aderisce fissandosi in maniera stabile e definitiva al conglomerato bituminoso e su tutti i materiali presenti in edilizia. Possiede un'ottima stabilità dimensionale, non cola alle alte temperature e non aderisce agli pneumatici.

Mediante l'azione del traffico si modella e si costipa in profondità intasando e sigillando la fessura o lesione.

Preparazione della superficie di posa

Le superfici interessate devono essere asciutte, sgrassate e libere da polvere o impurità. BITUTAPE 2 deve essere semplicemente appoggiato sulla lesione o in corrispondenza del giunto e si fissa in maniera definitiva con l'azione costipante del traffico. In presenza di lesioni di larghezza superiore a 12 mm e non superiore a 20 mm, occorre riempire la fessura con mastice o emulsione bituminosa e sabbia prima dell'applicazione.

Modalità di posa

BITUTAPE 2 va montato orizzontalmente lungo la fessura in modo che sia equamente diviso tra i lembi della lesione. Per agevolare le operazioni di posa è disponibile un Trolley, applicatore manuale che consente di semplificare ulteriormente l'applicazione. Lasciare scorrere il traffico per la rullatura e costipazione della sigillatura.

Stoccaggio

Qualità e caratteristiche dei materiali rimangono inalterate per un periodo di tempo molto lungo, è comunque consigliabile l'utilizzo entro 12 mesi. Per un corretto stoccaggio si consiglia un luogo asciutto, coperto e ad una temperatura compresa fra i +5°C e i +40°C. Non teme il gelo.

Dimensioni e confezionamento

Lunghezza standard: 20 m

Spessore standard: 4 mm

Larghezza standard: 50 / 100 mm

I nastri sono confezionati in scatole e posti su pallet.

Dati tecnici

Caratteristiche tecniche	Valore	TEST
Spessore	4 mm	-
Punto di rammolimento	> 130°C	EN 1427
Densità a 25°C	1.2 ± 5% Kg/dm ³	EN 13880-1
Penetrazione a cono a 25°C	22 ± 2 0.1 mm	EN 13880-2
Penetrazione a sfera a 25°C	6 ± 2 0.1 mm	EN 13880-3
Resistenza a scorrimento a 60°C	0 mm	EN 13880-5
Resistenza di attrito radente	> 60 BPN	CNR A. XIX n°105
Plasticità/Resilienza	75 % ± 5 %	DIN 1996-19
Durezza (shore A)	70	ASTM D 2240

I valori espressi possono variare entro una tolleranza del +/-5%. Per ulteriori informazioni è disponibile la scheda tossicologica di sicurezza. Il produttore si riserva il diritto di cambiare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.